

GRIMAUD KARTING LOISIRS

Résultats série 1 : le 05/11/06 à 12:03(sur meilleur tour)

P.1	N.10	KART 10	Meil.tour:	46"714	(T.67)
P.2	N.6	KART 6	Meil.tour:	47"094	(T.60)
P.3	N.19	KART 19	Meil.tour:	47"377	(T.30)
P.4	N.3	KART 3	Meil.tour:	47"433	(T.68)
P.5	N.13	KART 13	Meil.tour:	47"847	(T.64)
P.6	N.11	KART 11	Meil.tour:	48"396	(T.46)
P.7	N.15	KART 15	Meil.tour:	48"529	(T.47)
P.8	N.7	KART 7	Meil.tour:	48"541	(T.19)
P.9	N.12	KART 12	Meil.tour:	48"916	(T.58)
P.10	N.1	KART 1	Meil.tour:	49"018	(T.66)
P.11	N.4	KART 4	Meil.tour:	49"459	(T.48)

Num 10:	1) 1'01"114	2) 53"855	3) 50"249	4) 49"279	5) 49"327	6) 49"442
	7) 48"173	8) 49"026	9) 48"207	10) 48"180	11) 48"087	12) 49"655
	13) 48"008	14) 48"310	15) 50"060	16) 50"120	17) 48"336	18) 48"332
	19) 1'58"456	20) 48"102	21) 48"332	22) 47"914	23) 48"236	24) 48"281
	25) 48"304	26) 47"755	27) 48"015	28) 48"122	29) 48"007	30) 47"981
	31) 47"973	32) 48"205	33) 48"101	34) 48"505	35) 47"836	36) 47"852
	37) 1'52"355	38) 47"956	39) 47"843	40) 47"889	41) 1'02"048	42) 48"090
	43) 48"111	44) 47"671	45) 49"080	46) 47"725	47) 47"689	48) 54"607
	49) 48"131	50) 48"457	51) 47"597	52) 48"405	53) 2'10"324	54) 47"710
	55) 49"030	56) 47"139	57) 47"664	58) 48"387	59) 47"975	60) 1'47"267
	61) 47"022	62) 47"906	63) 46"952	64) 47"196	65) 47"597	66) 47"370
	67) 46"714	68) 51"402	69) 47"174			

Num 6:	1) 1'50"111	2) 55"054	3) 49"819	4) 49"053	5) 48"593	6) 48"394
	7) 48"484	8) 48"306	9) 1'53"180	10) 47"818	11) 47"737	12) 47"944
	13) 47"790	14) 47"603	15) 1'53"505	16) 48"042	17) 48"589	18) 48"006
	19) 48"953	20) 48"271	21) 1'48"073	22) 48"215	23) 49"456	24) 48"212
	25) 48"272	26) 49"819	27) 48"066	28) 49"833	29) 48"480	30) 52"889
	31) 48"262	32) 1'50"864	33) 48"203	34) 47"922	35) 47"518	36) 47"498
	37) 48"719	38) 47"501	39) 47"770	40) 48"225	41) 47"841	42) 48"557
	43) 48"067	44) 1'55"317	45) 47"958	46) 48"763	47) 48"524	48) 48"156
	49) 48"279	50) 49"384	51) 1'49"227	52) 48"671	53) 1'47"022	54) 1'46"684
	55) 48"687	56) 2'04"054	57) 47"467	58) 48"364	59) 47"338	60) 47"094
	61) 47"605	62) 49"593				

Num 19:	1) 1'35"097	2) 55"889	3) 53"313	4) 52"200	5) 51"902	6) 51"924
	7) 52"056	8) 51"440	9) 50"959	10) 50"393	11) 49"899	12) 2'15"316
	13) 57"307	14) 55"832	15) 54"461	16) 52"543	17) 1'01"001	18) 52"220
	19) 1'56"747	20) 54"558	21) 2'13"004	22) 48"740	23) 50"155	24) 48"762
	25) 47"879	26) 48"473	27) 47"984	28) 49"379	29) 47"724	30) 47"377
	31) 48"983	32) 47"724	33) 47"748	34) 47"702	35) 2'00"820	36) 49"942
	37) 50"054	38) 49"537	39) 49"693	40) 49"287	41) 49"216	42) 51"309
	43) 50"014	44) 49"026	45) 49"346	46) 49"463	47) 49"305	48) 2'02"888
	49) 48"987	50) 48"783	51) 48"768	52) 48"970	53) 48"600	54) 49"162
	55) 49"402	56) 49"069	57) 48"071	58) 49"767	59) 48"987	60) 49"187
	61) 49"141	62) 48"399	63) 48"459	64) 48"828	65) 48"907	

Num 3:	1) 1'05"017	2) 55"937	3) 51"902	4) 49"842	5) 49"432	6) 49"515
	7) 49"960	8) 49"422	9) 50"306	10) 50"845	11) 49"737	12) 49"570
	13) 2'10"739	14) 50"184	15) 49"709	16) 48"928	17) 48"572	18) 48"822
	19) 49"224	20) 48"644	21) 48"301	22) 49"824	23) 48"672	24) 48"294
	25) 1'58"268	26) 48"751	27) 48"889	28) 48"772	29) 48"761	30) 48"544
	31) 48"527	32) 48"343	33) 48"541	34) 49"165	35) 48"011	36) 48"243
	37) 47"939	38) 2'03"395	39) 49"717	40) 50"974	41) 48"712	42) 49"331
	43) 49"082	44) 48"832	45) 48"220	46) 48"640	47) 48"373	48) 48"551
	49) 47"991	50) 49"134	51) 48"613	52) 48"460	53) 1'56"791	54) 48"499
	55) 49"094	56) 48"987	57) 48"481	58) 48"002	59) 49"274	60) 47"812
	61) 48"017	62) 48"555	63) 47"775	64) 49"086	65) 47"468	66) 47"901

67) 47"517 68) 47"433

Num 13: 1) 1'29"667 2) 53"401 3) 51"464 4) 51"304 5) 50"893 6) 49"536
 7) 49"456 8) 49"548 9) 48"921 10) 49"566 11) 51"944 12) 49"338
 13) 50"175 14) 51"552 15) 2'09"304 16) 54"365 17) 52"005 18) 52"316
 19) 50"467 20) 55"862 21) 50"421 22) 50"292 23) 51"762 24) 51"748
 25) 2'09"020 26) 52"135 27) 51"262 28) 51"245 29) 50"672 30) 50"956
 31) 50"237 32) 49"792 33) 49"735 34) 50"476 35) 51"855 36) 51"059
 37) 50"031 38) 2'17"194 39) 51"915 40) 51"330 41) 51"236 42) 51"643
 43) 53"713 44) 50"277 45) 50"214 46) 50"376 47) 50"455 48) 50"355
 49) 2'08"004 50) 50"206 51) 49"048 52) 48"888 53) 50"252 54) 48"485
 55) 48"451 56) 48"923 57) 48"479 58) 48"101 59) 48"451 60) 48"406
 61) 48"723 62) 48"264 63) 48"684 64) 47"847 65) 48"047

Num 11: 1) 1'23"073 2) 53"821 3) 51"757 4) 50"111 5) 49"989 6) 50"054
 7) 49"364 8) 48"942 9) 49"202 10) 50"064 11) 1'55"944 12) 51"190
 13) 50"381 14) 50"719 15) 50"723 16) 49"629 17) 49"659 18) 49"344
 19) 49"597 20) 1'57"674 21) 52"593 22) 53"494 23) 52"302 24) 52"928
 25) 51"893 26) 52"362 27) 52"013 28) 52"461 29) 51"574 30) 51"683
 31) 2'08"846 32) 55"277 33) 52"017 34) 54"511 35) 51"535 36) 50"485
 37) 56"826 38) 51"368 39) 54"851 40) 53"395 41) 1'59"524 42) 49"654
 43) 48"864 44) 48"765 45) 48"876 46) 48"396 47) 48"461 48) 48"892
 49) 48"540 50) 48"659 51) 48"778 52) 48"982 53) 48"857 54) 2'01"596
 55) 49"487 56) 49"462 57) 49"369 58) 49"158 59) 49"297 60) 49"519
 61) 49"342 62) 49"242 63) 49"598 64) 48"737 65) 49"050

Num 15: 1) 1'37"364 2) 52"145 3) 50"763 4) 50"017 5) 49"298 6) 49"774
 7) 49"244 8) 49"099 9) 49"045 10) 48"910 11) 52"435 12) 2'33"634
 13) 56"467 14) 53"055 15) 54"283 16) 53"141 17) 52"428 18) 52"812
 19) 52"285 20) 52"240 21) 52"007 22) 2'08"600 23) 54"044 24) 50"462
 25) 56"595 26) 52"372 27) 50"623 28) 50"740 29) 50"369 30) 50"573
 31) 49"552 32) 51"246 33) 49"740 34) 2'30"281 35) 1'01"467 36) 57"984
 37) 1'05"052 38) 58"508 39) 56"622 40) 58"760 41) 56"585 42) 2'27"683
 43) 50"088 44) 49"149 45) 48"728 46) 48"574 47) 48"529 48) 49"192
 49) 50"827 50) 48"616 51) 49"228 52) 49"085 53) 48"775 54) 48"727
 55) 2'20"530 56) 51"613 57) 51"620 58) 51"062 59) 51"772 60) 50"326
 61) 50"234

Num 7: 1) 1'29"337 2) 53"523 3) 52"524 4) 51"857 5) 51"302 6) 51"896
 7) 51"764 8) 51"360 9) 51"733 10) 51"862 11) 2'07"500 12) 49"523
 13) 49"851 14) 51"662 15) 51"897 16) 50"760 17) 49"445 18) 49"114
 19) 48"541 20) 50"391 21) 2'05"458 22) 50"835 23) 50"771 24) 50"507
 25) 50"351 26) 55"991 27) 50"341 28) 51"495 29) 51"443 30) 49"647
 31) 2'24"341 32) 53"727 33) 51"638 34) 51"592 35) 51"462 36) 51"852
 37) 2'03"463 38) 51"605 39) 51"400 40) 2'12"552 41) 56"281 42) 54"563
 43) 52"966 44) 53"513 45) 52"464 46) 53"939 47) 51"843 48) 57"528
 49) 53"702 50) 2'02"494 51) 51"385 52) 1'58"521 53) 49"506 54) 49"734
 55) 1'54"513 56) 53"576 57) 1'56"367

Num 12: 1) 2'00"587 2) 55"966 3) 54"160 4) 52"506 5) 52"770 6) 52"300
 7) 51"300 8) 52"050 9) 51"468 10) 52"708 11) 52"883 12) 51"250
 13) 52"457 14) 51"456 15) 2'15"109 16) 56"630 17) 53"758 18) 52"637
 19) 53"430 20) 53"291 21) 53"632 22) 56"951 23) 51"534 24) 52"668
 25) 52"707 26) 50"947 27) 1'43"600 28) 51"391 29) 52"778 30) 52"404
 31) 52"055 32) 2'04"115 33) 51"435 34) 50"883 35) 50"302 36) 49"932
 37) 1'06"855 38) 49"740 39) 50"136 40) 49"568 41) 50"579 42) 51"004
 43) 51"198 44) 49"562 45) 49"658 46) 49"163 47) 49"382 48) 51"267
 49) 2'06"796 50) 49"820 51) 49"648 52) 49"992 53) 49"323 54) 49"096
 55) 50"433 56) 50"225 57) 50"358 58) 48"916 59) 49"109 60) 48"999
 61) 49"389 62) 49"691 63) 48"988 64) 51"457

Num 1:

1) 1'14"219	2) 53"692	3) 52"036	4) 51"368	5) 51"128	6) 50"338
7) 50"389	8) 50"168	9) 49"848	10) 50"590	11) 50"239	12) 50"027
13) 50"151	14) 49"220	15) 1'59"873	16) 52"610	17) 50"765	18) 50"503
19) 50"977	20) 50"108	21) 51"182	22) 50"764	23) 56"013	24) 51"306
25) 50"403	26) 50"152	27) 1'02"151	28) 49"873	29) 50"189	30) 59"633
31) 49"540	32) 2'13"441	33) 54"990	34) 52"307	35) 51"809	36) 53"583
37) 51"354	38) 51"996	39) 52"043	40) 51"143	41) 51"484	42) 51"892
43) 49"969	44) 50"635	45) 51"217	46) 52"283	47) 51"033	48) 51"274
49) 2'07"855	50) 50"961	51) 50"771	52) 50"924	53) 52"386	54) 50"680
55) 50"748	56) 51"024	57) 49"779	58) 50"542	59) 50"690	60) 49"727
61) 49"674	62) 49"363	63) 49"331	64) 49"586	65) 49"747	66) 49"018
67) 49"468					

Num 4:

1) 1'43"662	2) 52"746	3) 51"602	4) 51"557	5) 52"104	6) 53"205
7) 52"064	8) 51"220	9) 2'22"961	10) 53"043	11) 57"423	12) 51"898
13) 56"300	14) 52"287	15) 53"025	16) 2'08"371	17) 53"596	18) 51"180
19) 51"859	20) 50"729	21) 51"111	22) 49"939	23) 3'06"174	24) 59"827
25) 56"167	26) 1'14"292	27) 55"955	28) 56"751	29) 2'25"864	30) 52"546
31) 53"606	32) 52"010	33) 54"638	34) 2'23"654	35) 59"485	36) 57"809
37) 57"075	38) 54"536	39) 53"207	40) 52"966	41) 2'40"401	42) 1'09"133
43) 1'30"304	44) 1'04"652	45) 2'41"189	46) 50"701	47) 2'00"179	48) 49"459
49) 50"355	50) 49"734	51) 49"658	52) 49"726		