

# ASA CROISSETTE

## *8<sup>ème</sup> COURSE DE CÔTE REGIONALE DE BIOT*

*Les 8 et 9 Octobre 2005*

### **REGLEMENT**

Résidence Le Titien – 4 rue Léon Noël à 06400 CANNES

Tél 04.92.98.67.33 et 04.93.99.06.83 – Fax 04.92.99.15.14

Site internet : [www.asa-croisette.com](http://www.asa-croisette.com)

e-mail : jean-francois.pinazo@wanadoo.fr

## **L' ASSOCIATION SPORTIVE AUTOMOBILE DE LA CROISSETTE**

Organise les **8 et 9 Octobre 2005** avec le concours de

- La Municipalité de BIOT
- La Municipalité de CANNES

Une épreuve automobile course de côte régionale dénommée :

### **8<sup>ème</sup> COURSE DE CÔTE REGIONALE AUTOMOBILE DE BIOT**

Cette épreuve compte pour :

- La Coupe de France de la Montagne
- Le Championnat des Courses de Côte du Comité Régional Automobile De la Côte d'Azur
- Le challenge de l'Asa CROISSETTE
- Le challenge ROCCHIA Bruno

Le présent règlement a été approuvé par le Comité Régional du Sport Automobile de la Côte d'Azur sous le numéro **20** en date du **5 Juillet 2005**

et enregistré à la FFSA sous permis d'organisation numéro **R 353** en date du **18 Juillet 2005**

Le présent règlement particulier complète le règlement standard des courses de côte.

## **ARTICLE 1 P - ORGANISATION**

### **Article 1.1p Officiels**

#### **COLLEGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS**

**Président :** Mr DOUSSAN Pierre Licence n° 3634

**Membres :** Mr DI ROSA J. Pierre Licence n° 27978  
Mr BOUCANIER Paul Licence n° 5616

#### **DIRECTEUR DE COURSE**

Mr BIRGER Jean Marie Licence n° 1241

#### **DIRECTEUR DE COURSE ADJOINT**

Mr BEYLER Patrick Licence n° 3618  
Mr GABELOTAUD Pierre Licence n° 22222

#### **COMMISSAIRES TECHNIQUES**

Mr BAROLLE André Licence n° 55043  
Mr VION François Licence n° 4366  
Mr REORDAT Philippe Licence n° 20193  
Mr AUDISIO Jean Michel Licence n° 3344

#### **RELATIONS CONCURRENTS**

Mr EMANUELLI Anthony Licence n° 7717

#### **RESPONSABLE DES COMMISSAIRES**

Mr DUFLOT Alain Licence n° 149179

#### **CHRONOMETREURS**

Mr AMBERT J. Paul Licence n° 1705  
Mr DANIEL Alain Licence n° 13928  
Mr GENDRE Olivier Licence n° 1250  
Mme GENDRE Claudine Licence n° 1243

#### **OBSERVATEUR COMITE :**

Mme VINCENT Myriam Licence n° 1527

## **ARTICLE 1 - 2p HORAIRES**

Clôture des engagements le mardi 4 Octobre 2005 à minuit le cachet de la poste faisant foi.

**Publication de la liste des engagés le Jeudi 6 octobre 2005.**

**Vérifications administratives : Lieu Salle des Fêtes de BIOT « L' Eganaude » - Les Bouillides – route des Dolines à BIOT**

Le samedi 8 octobre de 9 h 00 à 12 h 00 pour les groupes N/FN – A/FA et GT de série et de 14 h 00 à 17 h 00 pour les groupes FC/F2000 – C3/CN – CM et E

Le dimanche 9 octobre de 7 h 30 à 8 h 30 pour tous les groupes.

**Vérifications techniques : Salle des Fêtes de BIOT « L' Eganaude » - Les Bouillides – route des Dolines à BIOT**

Le samedi 8 octobre de 9 h 15 à 12 h 15 pour les groupes N/FN – A/FA et GT de série et de 14 h 15 à 17 h 15 pour les groupes FC/F2000 – C3/CN – CM et E

Le dimanche 9 octobre de 7 h 45 à 8 h 45 pour tous les groupes.

<b><u>Affichage</u></b>	liste des autorisés aux essais	10h00	parc de départ
	liste des autorisés à la course	12h30	parc de départ

Essais non chronométrés : le samedi 8 Octobre 2005 de 14 h 00 à 18 h 00

Essais chronométrés : le dimanche 9 Octobre 2005 de 8 h 00 à 12 h 00

Briefing des pilotes : dimanche 9 Octobre 2005 : au départ de la course à 13 heures 20.

Course : le dimanche 9 Octobre 2005 de 13h 30 à 18h 30

Affichage des résultats provisoires au départ de la course le 9 octobre 2005, 30 minutes après la fin de la course.

La remise des prix aura lieu à 19h00 (sauf cas de force majeure). Les concurrents qui ne se présenteront pas à la distribution des prix perdront tout droit aux prix.

**Réunions du Collège des Commissaires Sportifs**

**Réunion 1** : Dimanche 9 Octobre 2005 à 9 heures 30 lieu au départ de la course dans la caravane

**Réunion 2** : Dimanche 9 Octobre 2005 à la fin des essais lieu au départ de la course dans la caravane

**Réunion 3** : Dimanche 9 Octobre 2005 à la fin de l'épreuve lieu au départ de la course dans la caravane.

**ARTICLE 1.3 p VERIFICATIONS**

La présentation des licences est exigée aux vérifications ainsi qu'à toute demande d'un officiel pendant l'épreuve. En cas de non présentation de la licence en cours de validité et pour quelque motif que ce soit, une amende de 8 € devra être perçue par l'organisateur.

Les Vérifications nécessitant un démontage : seront effectués à la Carrosserie FLAVIANO- 2001 avenue Jules Grec à ANTIBES - Prix maximum de la main d'œuvre 40 €

Les concurrents seront tenus de présenter la fiche d'homologation de leurs véhicules et le passeport technique.

**ARTICLE 2p - ASSURANCES**

L' Organisateur a souscrit une assurance garantissant les risques C et D.

**ARTICLE 3p - CONCURRENTS ET PILOTES**

**3.1 p Engagements**

Les engagements seront reçus à partir de la parution du présent règlement à l'adresse suivante :

**ASA CROISSETTE 4 rue Léon Noël à 06 400 CANNES  
Tél : 04.92.98.67.33 - 04 93 99 06 83 – Fax 04 92 99 15 14**

Jusqu'au mardi 4 Octobre 2005 à minuit le cachet de la poste faisant foi.

Pour être valable, la demande d'engagement doit être obligatoirement accompagnée du montant des frais de participation s'élevant à la somme de 250€, réduits à 125 € pour les concurrents acceptant la publicité optionnelle de l'organisateur. L'engagement est réduit à 110 € pour les licenciés de l' ASA CROISSETTE.

Si quatre jours avant le début du meeting, le nombre d'engagements est inférieur à 60, les organisateurs se réservent le droit d'annuler l'épreuve. Les intéressés seraient immédiatement prévenus de cette décision.

En cas de forfait, le concurrent devra le signaler par écrit au moins vingt quatre heures avant l'épreuve afin d'obtenir le remboursement de leurs frais de participation déduits des frais de gestion qui sont de 20 €.

#### **ARTICLE 4 p- VOITURES ET EQUIPEMENTS**

**4.1p - Voitures admises** Le nombre de voitures admises est fixé à 140.

#### **REPARTITION GROUPES ET CLASSES**

**Groupes confondus : FC + F2000, N + FN, A + FA, C3 + CM + CN**

#### **GROUPE F2000**

<b>F2 1</b>	De 0 à 1150 cm3
<b>F2 2</b>	de 1151 cm3 à 1400 cm3
<b>F2 3</b>	de 1401 cm3 à 1600 cm3
<b>F2 4</b>	de 1601 cm3 à 2000 cm3

#### **GROUPE FC**

<b>F1</b>	de 0 à 1150 cm3
<b>F2</b>	de 1151 à 1300 cm3
<b>F3</b>	de 1301 à 1600 cm3
<b>F4</b>	de 1601 à 2000 cm3
<b>F5</b>	plus de 2000 cm3

#### **N/FN**

<b>N/FN1</b>	de 0 à 1400 cm3
<b>N/FN2</b>	de 1401 cm3 à 1600 cm3
<b>N/FN3</b>	de 1601 cm3 à 2000 cm3
<b>N/FN4</b>	de 2001 cm3 à 3000 cm3
<b>N/FN5</b>	plus de 3000 cm3

#### **A/FA**

<b>A/FA6</b>	de 0 à 1400 cm3
<b>A/FA7</b>	de 1401 cm3 à 1600 cm3
<b>A/FA8</b>	de 1601 cm3 à 2000 cm3
<b>A/FA9</b>	de 2001 cm3 à 3000 cm3
<b>A/FA10</b>	plus de 3000 cm3

#### **GT**

<b>GT21</b>	de 0 à 2000 cm3
<b>GT 22</b>	plus de 2000 cm3

#### **CM**

<b>CM28</b>	de 0 à 1005 cm3
-------------	-----------------

#### **C3**

<b>C311</b>	de 0 à 1600 cm3
<b>C312</b>	de 1601 cm3 à 2000 cm3

#### **CN**

<b>CN15</b>	de 0 à 1600 cm3
<b>CN16</b>	de 1601 cm3 à 2000 cm3

#### **D/E**

<b>E 18</b>	de 0 à 1300 cm3
<b>E 19</b>	de 1301 cm3 à 1605 cm3
<b>E FF</b>	Formule Ford
<b>E - FR</b>	Formule Renault
<b>F3B</b>	Formule 3 Bride 24

#### **4.2p CARBURANT - PNEUMATIQUES - EQUIPEMENT :**

Voir règlement standard des courses de côte

#### **4.3p NUMEROS DE COURSE**

Voir règlement standard des courses de côte

**4.4p MESURES ET DISPOSITIFS DE SECURITE**

Voir tableau France Auto spécial règlement Montagne page 19

**ARTICLE 5p. PUBLICITES**

Voir règlement standard des courses de côte

Publicité obligatoire : (à préciser par additif)

**ARTICLE 6p SITES ET INFRASTRUCTURES****6.1p PARCOURS**

La course de côte régionale de BIOT a son parcours situé en totalité sur la D 504. La course de déroulera en deux montées. Chaque voiture partira dans l'ordre de passage prévu à l'article 7 du règlement standard.

**Départ :** D504 au panneau virage

**Arrivée :** D504 avant le croisement du chemin de Vallauris

Pente moyenne 6%

Longueur du parcours : 1600 m

Parc fermé : sur la D 504 le long de la route.

Parc de départ : avant la ligne de départ

Parc d'arrivée : après la ligne d'arrivée

Modalités de retour au départ : par l'épreuve

**Article 6. 3p FILE DE DEPART**

Les conducteurs devront se ranger par ordre de numéro dans le parc d'arrivée pour descendre au départ en convoi. Le concurrent dont le conducteur ne se sera pas présenté dans son ordre pourra être exclu de l'épreuve.

**Article 6. 4p SIGNALISATION**

Voir règlement standard des courses de côte.

**Article 6. 5p PARC CONCURRENTS**

Le parc des concurrents est situé 200 m après l'arrivée le long de la route.

**Article 6. 6p PARC FERME FINAL**

Le parc fermé final est obligatoire (sous peine de mise hors course d'office) pour tous les concurrents classés. Il est situé après l'arrivée de la course (le long de la route).

**Article 6. 7p TABLEAUX D' AFFICHAGE**

Les tableaux d'affichage seront placés :

- Pendant les essais et la course au départ et à l'arrivée
- Pendant les vérifications au parc des vérifications
- Pendant le délai de réclamation au départ de la course au parc fermé final
- Au parc d'assistance (à côté de la dépanneuse).

Tous les documents portés à la connaissance des concurrents sur le tableau d'affichage leurs seront opposables. Les pilotes assumeront seuls les conséquences d'une éventuelle ignorance de leur part des dispositions ou des changements d'horaires qui pourraient se décider dans l'heure qui précède leur départ.

**Article 6.8p PERMANENCE**

La permanence du bureau de l' ASA Croisette est assurée du lundi au vendredi heures de bureau au numéro de Tél. 04.92.98.67.33 ou 04.93.99.06.83, pendant la manifestation une permanence sera assurée au : tél : 06.20.37.47.95

Centre de secours le plus proche : Hôpital de la Fontone - Rte Nationale 7 à Antibes

tél 04.92.91.77.77 - Caserne des Pompiers à Biot

**ARTICLE 7p - DEROULEMENT DE L' EPREUVE****7.1p ESSAIS**

Deux Essais chronométrés auront lieu le dimanche 9 Octobre 2005 de 8 heures à 12 heures

**7.2p CONFERENCE AUX PILOTES (Briefing)**

Briefing des pilotes le dimanche 9 Octobre 2005 : au départ de la course à 13 heures 20  
Affichage de la liste des concurrents autorisés à prendre part à la course le dimanche 9 octobre 2005 à 12 heures 30 au parc d'assistance des concurrents.

**Article 7 3p COURSE**

Procédure de départ aux feux tricolores. Les temps seront pris au centième de seconde par système électronique double d'une prise de temps manuelle. Au cas d'une défaillance du système électronique, il sera tenu compte des temps pris manuellement.

**Ordre des départs : F2000/ FC, N/FN, A/FA, GT, CM, C3/CN, D/E.**

**Course :**

**1ère montée/ manche** le dimanche 9 octobre 2005 de 13h 30 à 15 h 30

**2ème montée/manche** le dimanche 9 octobre 2005 de 15 h 45 à 18h 30.

Dans les cas de doubles montes, celles-ci s'effectueront au début de chaque montée de course.

**Une même voiture pourra être utilisée successivement par deux pilotes.**

**Article 7- 4p ECHAUFFEMENT DES PNEUMATIQUES**

Tout moyen de chauffe des pneumatiques est interdit dans les épreuves régionales de Course de Côte.

**ARTICLE 8p PENALITES**

Voir réglementation générale des courses de côte.

**ARTICLE 9p CLASSEMENTS**

Le classement s'effectuera en tenant compte du meilleur temps réalisé par chaque concurrent. (cf. réglementation générale alinéa A2.)

**Ex aequo :** En cas d'ex aequo le classement sera établi en tenant compte du temps réalisé par chacun des concurrents ex aequo sur sa plus mauvaise montée : si les ex aequo subsistent toujours le classement sera établi suivant le meilleur temps des essais.

En cas d'ex aequo si un concurrent n'a pas effectué une des deux montées (quelles qu'en soient les raisons), le concurrent ayant effectué les deux montées sera crédité de la meilleure place.

Les classements provisoires seront affichés au tableau d'affichage officiel 30 minutes après le passage de la dernière voiture sur la ligne d'arrivée. Ils seront établis de la manière suivante :

- |   |   |                       |   |   |                        |
|---|---|-----------------------|---|---|------------------------|
| - | 1 | classement général    | - | 1 | classement par groupes |
| - | 1 | classement par classe | - | 1 | classement féminin     |

**ARTICLE 10p TROPHEES - PRIX - COUPES**

Les prix sont cumulables

**La remise des prix** aura lieu le dimanche 9 Octobre 2005 à 19 heures à la salle de l'US Biot au stade des Combes à BIOT

3 coupes seront distribuées aux commissaires

**Au Scratch**

1er	122 €
2ème	90 €
3ème	75 €

**Au Groupe**

<b>de 1 à 3 partants</b>	1er	54 €
<b>de 4 à 5 partants</b>	1er	54 €
	2ème	40 €
<b>de 6 partants et +</b>	1er	115 €

	2ème	54 €
<b><u>A la Classe</u></b>		
<b>de 1 à 3 partants</b>	1er	54 €
<b>de 4 à 5 partants</b>	1er	54 €
	2ème	40 €
<b>6 partants et +</b>	1er	115 €
	2ème	54 €
	3ème	40 €
<b><u>Coupe des Dames</u></b>		
<b>de 1 à 3 partantes</b>	1ère	54 €
<b>de 4 partantes et +</b>	1ère	115 €

**AVEC L'AIMABLE PARTICIPATION DE MESDAMES ET MESSIEURS LES  
COMMISSAIRES DU COMITE REGIONAL.**

**ASA CROISSETTE**

4 Rue Léon Noël

06400 CANNES

**8<sup>ème</sup> COURSE DE CÔTE REGIONALE AUTOMOBILE  
DE BIOT DIMANCHE 9 OCTOBRE 2005****DEMANDE D' ENGAGEMENT  
(à renvoyer avant le 4 Octobre 2005)**

NOM .....PRENOM.....

ADRESSE.....

.....TEL :.....

Déclare avoir pris connaissance du règlement et s'y soumet entièrement désire engager le véhicule suivant

MARQUE..... TYPE.....

CYLINDREE.....GROUPE.....CLASSE.....

ANNEE DE CONSTRUCTION .....

N° FICHE HOMOLOGATION.....

N°PASSEPORT  
TECHNIQUE.....N° PERMIS DE  
CONDUIRE.....POIDS DU  
VEHICULE.....N° LICENCE  
PILOTE.....

ASA.....CODE.....

NOM ET ADRESSE ET AUTORISATION DU PROPRIETAIRE DU VEHICULE  
.....

SIGNATURE DU PROPRIETAIRE

SIGNATURE DU CONCURRENT

Ci-joint la somme de 125 €(réduit à 110 €pour les licenciés de l' ASA Croisette)

Chèque

Espèces

Date.....

**TOUT ENGAGEMENT INCOMPLET ET/OU NON ACCOMPAGNE DU REGLEMENT NE  
SERA PAS PRIS EN CONSIDERATION**

# ASA CROISETTE

## *8<sup>ème</sup> COURSE DE CÔTE REGIONALE DE BIOT*

*Les 8 et 9 Octobre 2005*

### **REGLEMENT**

**Résidence Le Titien – 4 rue Léon Noël à 06400 CANNES  
Tél 04.92.98.67.33 et 04.93.99.06.83 – Fax 04.92.99.15.14  
Site internet : [www.asa-croisette.com](http://www.asa-croisette.com)  
e-mail : [jean-francois.pinazo@wanado](mailto:jean-francois.pinazo@wanado)**

**L' ASSOCIATION SPORTIVE AUTOMOBILE DE LA CROISSETTE**

Organise les **8 et 9 Octobre 2005** avec le concours de

- La Municipalité de BIOT
- La Municipalité de CANNES

Une épreuve automobile course de côte régionale dénommée :

**8<sup>ème</sup> COURSE DE CÔTE REGIONALE AUTOMOBILE DE BIOT**

Cette épreuve compte pour :

- La Coupe de France de la Montagne
- Le Championnat des Courses de Côte du Comité Régional Automobile de la Côte d'Azur
- Le challenge de l'Asa CROISSETTE
- Le challenge ROCCHIA Bruno

Le présent règlement a été approuvé par le Comité Régional du Sport Automobile de la Côte d'Azur sous le numéro **20** en date du **5 Juillet 2005**

et enregistré à la FFSA sous permis d'organisation numéro **R 353** en date du **18 Juillet 2005**

Le présent règlement particulier complète le règlement standard des courses de côte.

**ARTICLE 1 P - ORGANISATION****Article 1.1p Officiels****COLLEGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS**

<b>Président :</b>	Mr DOUSSAN Pierre	Licence n° 3634
<b>Membres :</b>	Mr DI ROSA J. Pierre Mr BOUCANIER Paul	Licence n° 27978 Licence n° 5616
<b>DIRECTEUR DE COURSE</b>	Mr BIRGER Jean Marie	Licence n° 1241
<b>DIRECTEUR DE COURSE ADJOINT</b>	Mr BEYLER Patrick Mr GABELOTAUD Pierre	Licence n° 3618 Licence n° 22222
<b>COMMISSAIRES TECHNIQUES</b>	Mr BAROLLE André Mr VION François Mr REORDAT Philippe Mr AUDISIO Jean Michel	Licence n° 55043 Licence n° 4366 Licence n° 20193 Licence n° 3344
<b>RELATIONS CONCURRENTS</b>	Mr EMANUELLI Anthony	Licence n° 7717
<b>RESPONSABLE DES COMMISSAIRES</b>	Mr DUFLOT Alain	Licence n° 149179
<b>CHRONOMETREURS</b>	Mr AMBERT J. Paul Mr DANIEL Alain Mr GENDRE Olivier Mme GENDRE Claudine	Licence n° 1705 Licence n° 13928 Licence n° 1250 Licence n° 1243
<b>OBSERVATEUR COMITE :</b>	Mme VINCENT Myriam	Licence n° 1527

**ARTICLE 1 - 2p HORAIRES**

Clôture des engagements le mardi 4 Octobre 2005 à minuit le cachet de la poste faisant foi.

**Publication de la liste des engagés le Jeudi 6 octobre 2005.**

**Vérifications administratives : Lieu Salle des Fêtes de BIOT « L' Eganaude » - Les Bouillides – route des Dolines à BIOT**

Le samedi 8 octobre de 9 h 00 à 12 h 00 pour les groupes N/FN – A/FA et GT de série et de 14 h 00 à 17 h 00 pour les groupes FC/F2000 – C3/CN – CM et E

Le dimanche 9 octobre de 7 h 30 à 8 h 30 pour tous les groupes.

**Vérifications techniques : Salle des Fêtes de BIOT « L' Eganaude » - Les Bouillides – route des Dolines à BIOT**

Le samedi 8 octobre de 9 h 15 à 12 h 15 pour les groupes N/FN – A/FA et GT de série et de 14 h 15 à 17 h 15 pour les groupes FC/F2000 – C3/CN – CM et E

Le dimanche 9 octobre de 7 h 45 à 8 h 45 pour tous les groupes.

<b>Affichage</b>	liste des autorisés aux essais	10h00 parc de départ
	liste des autorisés à la course	12h30 parc de départ

Essais non chronométrés : le samedi 8 Octobre 2005 de 14 h 00 à 18 h 00

Essais chronométrés : le dimanche 9 Octobre 2005 de 8 h 00 à 12 h 00

Briefing des pilotes : dimanche 9 Octobre 2005 : au départ de la course à 13 heures 20.

Course : le dimanche 9 Octobre 2005 de 13h 30 à 18h 30

Affichage des résultats provisoires au départ de la course le 9 octobre 2005, 30 minutes après la fin de la course.

La remise des prix aura lieu à 19h00 (sauf cas de force majeure). Les concurrents qui ne se présenteront pas à la distribution des prix perdront tout droit aux prix.

**Réunions du Collège des Commissaires Sportifs**

**Réunion 1 :** Dimanche 9 Octobre 2005 à 9 heures 30 lieu au départ de la course dans la caravane

**Réunion 2 :** Dimanche 9 Octobre 2005 à la fin des essais lieu au départ de la course dans la caravane

**Réunion 3 :** Dimanche 9 Octobre 2005 à la fin de l'épreuve lieu au départ de la course dans la caravane.

**ARTICLE 1.3 p VERIFICATIONS** La présentation des licences est exigée aux vérifications ainsi qu'à toute demande d'un officiel pendant l'épreuve.

En cas de non présentation de la licence en cours de validité et pour quelque motif que ce soit, une amende de 8 € devra être perçue par l'organisateur.

Les Vérifications nécessitant un démontage : seront effectués à la Carrosserie FLAVIANO- 2001 avenue Jules Grec à ANTIBES - Prix maximum de la main d'œuvre 40 €

Les concurrents seront tenus de présenter la fiche d'homologation de leurs véhicules et le passeport technique.

**ARTICLE 2p - ASSURANCES**

L' Organisateur a souscrit une assurance garantissant les risques C et D.

**ARTICLE 3p - CONCURRENTS ET PILOTES****3.1 p Engagements**

Les engagements seront reçus à partir de la parution du présent règlement à l'adresse suivante :

**ASA CROISSETTE 4 rue Léon Noël à 06 400 CANNES**  
**Tél : 04.92.98.67.33 - 04 93 99 06 83 – Fax 04 92 99 15 14**

Jusqu'au mardi 4 Octobre 2005 à minuit le cachet de la poste faisant foi.

Pour être valable, la demande d'engagement doit être obligatoirement accompagnée du montant des frais de participation s'élevant à la somme de 250€, réduits à 125 € pour les concurrents acceptant la publicité optionnelle de l'organisateur. L'engagement est réduit à 110 € pour les licenciés de l'ASA CROISSETTE.

Si quatre jours avant le début du meeting, le nombre d'engagements est inférieur à 60, les organisateurs se réservent le droit d'annuler l'épreuve. Les intéressés seraient immédiatement prévenus de cette décision.

En cas de forfait, le concurrent devra le signaler par écrit au moins vingt quatre heures avant l'épreuve afin d'obtenir le remboursement de leurs frais de participation déduits des frais de gestion qui sont de 20 €.

#### **ARTICLE 4 p- VOITURES ET EQUIPEMENTS**

**4.1p - Voitures admises** Le nombre de voitures admises est fixé à 140.

#### **REPARTITION GROUPES ET CLASSES**

**Groupes confondus : FC + F2000, N + FN, A + FA, C3 + CM + CN**

##### **GROUPE F2000**

<b>F2 1</b>	De 0 à 1150 cm3
<b>F2 2</b>	de 1151 cm3 à 1400 cm3
<b>F2 3</b>	de 1401 cm3 à 1600 cm3
<b>F2 4</b>	de 1601 cm3 à 2000 cm3

##### **GROUPE FC**

<b>F1</b>	de 0 à 1150 cm3
<b>F2</b>	de 1151 à 1300 cm3
<b>F3</b>	de 1301 à 1600 cm3
<b>F4</b>	de 1601 à 2000 cm3
<b>F5</b>	plus de 2000 cm3

##### **N/FN**

<b>N/FN1</b>	de 0 à 1400 cm3
<b>N/FN2</b>	de 1401 cm3 à 1600 cm3
<b>N/FN3</b>	de 1601 cm3 à 2000 cm3
<b>N/FN4</b>	de 2001 cm3 à 3000 cm3
<b>N/FN5</b>	plus de 3000 cm3

##### **A/FA**

<b>A/FA6</b>	de 0 à 1400 cm3
<b>A/FA7</b>	de 1401 cm3 à 1600 cm3
<b>A/FA8</b>	de 1601 cm3 à 2000 cm3
<b>A/FA9</b>	de 2001 cm3 à 3000 cm3
<b>A/FA10</b>	plus de 3000 cm3

##### **GT**

<b>GT21</b>	de 0 à 2000 cm3
<b>GT 22</b>	plus de 2000 cm3

##### **CM**

<b>CM28</b>	de 0 à 1005 cm3
-------------	-----------------

<b><u>C3</u></b>	<b>C311</b>	de 0 à 1600 cm3
	<b>C312</b>	de 1601 cm3 à 2000 cm3

<b><u>CN</u></b>	<b>CN15</b>	de 0 à 1600 cm3
	<b>CN16</b>	de 1601 cm3 à 2000 cm3

<b><u>D/E</u></b>	<b>E 18</b>	de 0 à 1300 cm3
	<b>E 19</b>	de 1301 cm3 à 1605 cm3
	<b>E FF</b>	Formule Ford
	<b>E - FR</b>	Formule Renault
	<b>F3B</b>	Formule 3 Bride 24

#### **4.2p CARBURANT - PNEUMATIQUES - EQUIPEMENT :**

Voir règlement standard des courses de côte

#### **4.3p NUMEROS DE COURSE**

Voir règlement standard des courses de côte

#### **4.4p MESURES ET DISPOSITIFS DE SECURITE**

Voir tableau France Auto spécial règlement Montagne page 19

#### **ARTICLE 5p. PUBLICITES**

Voir règlement standard des courses de côte

Publicité obligatoire : (à préciser par additif)

#### **ARTICLE 6p SITES ET INFRASTRUCTURES**

##### **6.1p PARCOURS**

La course de côte régionale de BIOT a son parcours situé en totalité sur la D 504. La course de déroulera en deux montées. Chaque voiture partira dans l'ordre de passage prévu à l'article 7 du règlement standard.

**Départ :** D504 au panneau virage  
**Arrivée :** D504 avant le croisement du chemin de Vallauris  
 Pente moyenne 6%  
 Longueur du parcours : 1600 m  
 Parc fermé : sur la D 504 le long de la route.  
 Parc de départ : avant la ligne de départ  
 Parc d'arrivée : après la ligne d'arrivée  
 Modalités de retour au départ : par l'épreuve

##### **Article 6. 3p FILE DE DEPART**

Les conducteurs devront se ranger par ordre de numéro dans le parc d'arrivée pour descendre au départ en convoi. Le concurrent dont le conducteur ne se sera pas présenté dans son ordre pourra être exclu de l'épreuve.

##### **Article 6. 4p SIGNALISATION**

Voir règlement standard des courses de côte.

##### **Article 6. 5p PARC CONCURRENTS**

Le parc des concurrents est situé 200 m après l'arrivée le long de la route.

##### **Article 6. 6p PARC FERME FINAL**

Le parc fermé final est obligatoire (sous peine de mise hors course d'office) pour tous les concurrents classés. Il est situé après l'arrivée de la course (le long de la route).

**Article 6. 7p TABLEAUX D' AFFICHAGE**

Les tableaux d'affichage seront placés :

- Pendant les essais et la course au départ et à l'arrivée
- Pendant les vérifications au parc des vérifications
- Pendant le délai de réclamation au départ de la course au parc fermé final
- Au parc d'assistance (à côté de la dépanneuse).

Tous les documents portés à la connaissance des concurrents sur le tableau d'affichage leurs seront opposables. Les pilotes assumeront seuls les conséquences d'une éventuelle ignorance de leur part des dispositions ou des changements d'horaires qui pourraient se décider dans l'heure qui précède leur départ.

**Article 6.8p PERMANENCEa**

La permanence du bureau de l' ASA Croisette est assurée du lundi au vendredi heures de bureau au numéro de Tél. 04.92.98.67.33 ou 04.93.99.06.83, pendant la manifestation une permanence sera assurée au : tél : 06.20.37.47.95

Centre de secours le plus proche : Hôpital de la Fontone - Rte Nationale 7 à Antibes  
tél 04.92.91.77.77 - Caserne des Pompiers à Biot

**ARTICLE 7p - DEROULEMENT DE L' EPREUVE****7.1p ESSAIS**

Deux Essais chronométrés auront lieu le dimanche 9 Octobre 2005 de 8 heures à 12 heures

**7.2p CONFERENCE AUX PILOTES (Briefing)**

Briefing des pilotes le dimanche 9 Octobre 2005 : au départ de la course à 13 heures 20  
Affichage de la liste des concurrents autorisés à prendre part à la course le dimanche 9 octobre 2005 à 12 heures 30 au parc d'assistance des concurrents.

**Article 7 3p COURSE**

Procédure de départ aux feux tricolores. Les temps seront pris au centième de seconde par système électronique double d'une prise de temps manuelle. Au cas d'une défaillance du système électronique, il sera tenu compte des temps pris manuellement.

**Ordre des départs : F2000/ FC, N/FN, A/FA, GT, CM, C3/CN, D/E.**

**Course :**

**1ère montée/ manche** le dimanche 9 octobre 2005 de 13h 30 à 15 h 30

**2ème montée/manche** le dimanche 9 octobre 2005 de 15 h 45 à 18h 30.

Dans les cas de doubles montes, celles-ci s'effectueront au début de chaque montée de course.

**Une même voiture pourra être utilisée successivement par deux pilotes.**

**Article 7- 4p ECHAUFFEMENT DES PNEUMATIQUES**

Tout moyen de chauffe des pneumatiques est interdit dans les épreuves régionales de Course de Côte.

**ARTICLE 8p PENALITES**

Voir réglementation générale des courses de côte.

**ARTICLE 9p CLASSEMENTS**

Le classement s'effectuera en tenant compte du meilleur temps réalisé par chaque concurrent. (cf. réglementation générale alinéa A2.)

**Ex aequo :** En cas d'ex aequo le classement sera établi en tenant compte du temps réalisé par chacun des concurrents ex aequo sur sa plus mauvaise montée : si les ex aequo subsistent toujours le classement sera établi suivant le meilleur temps des essais.

En cas d'ex aequo si un concurrent n'a pas effectué une des deux montées (quelles qu'en soient les raisons), le concurrent ayant effectué les deux montées sera crédité de la meilleure place.

es classements provisoires seront affichés au tableau d'affichage officiel 30 minutes après le passage de la dernière voiture sur la ligne d'arrivée. Ils seront établis de la manière suivante :

-	1	classement général	-	1	classement par groupes
-	1	classement par classe	-	1	classement féminin

**ARTICLE 10p TROPHEES - PRIX - COUPES**

Les prix sont cumulables

**La remise des prix** aura lieu le dimanche 9 Octobre 2005 à 19 heures à la salle de l'US Biot au stade des Combes à BIOT

3 coupes seront distribuées aux commissaires

**Au Scratch**

1er	122 €
2ème	90 €
3ème	75 €

**Au Groupe**

<b>de 1 à 3 partants</b>	1er	54 €
<b>de 4 à 5 partants</b>	1er	54 €
	2ème	40 €
<b>de 6 partants et +</b>	1er	115 €
	2ème	54 €

**A la Classe**

<b>de 1 à 3 partants</b>	1er	54 €
<b>de 4 à 5 partants</b>	1er	54 €
	2ème	40 €
<b>6 partants et +</b>	1er	115 €
	2ème	54 €
	3ème	40 €

**Coupe des Dames**

<b>de 1 à 3 partantes</b>	1ère	54 €
<b>de 4 partantes et +</b>	1ère	115 €

**AVEC L'AIMABLE PARTICIPATION DE MESDAMES ET MESSIEURS LES COMMISSAIRES DU COMITE REGIONAL**

